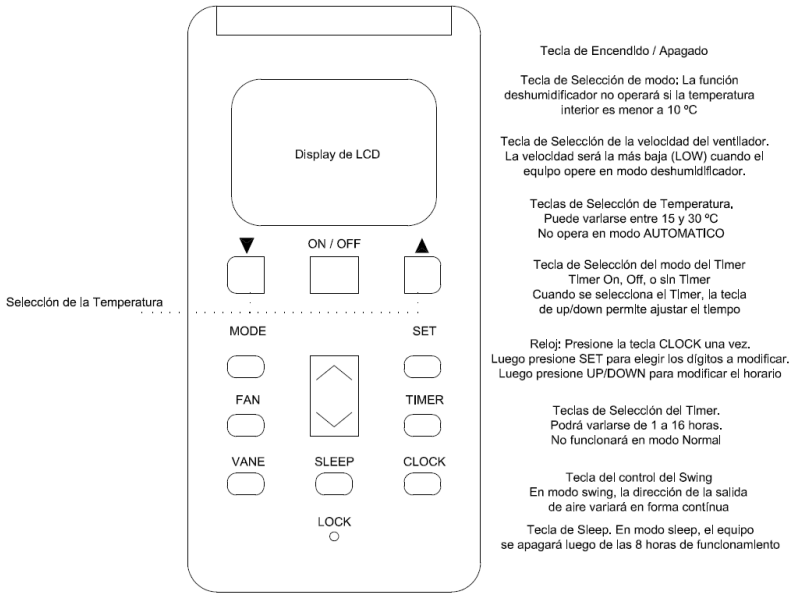
Sistema de Control Electrónico CAC – 200
Manual del Instalador

Características:

Funciones: frío, calor, deshumidificador, ventilación y modo automático.
Cuatro velocidades del ventilador: bajo, medio, alto y automático.
Retardo de tres minutos para el encendido del compresor.
Motor de la unidad condensadora controlado en forma independiente para optimizar la función descongelamiento.
Protección de sobreelevación de temperatura y congelamiento del evaporador.
Demora en el encendido del ventilador en modo calor por ***temperatura***, para evitar el aire frío.
Relay para control de la bomba de condensación.
Selección del contacto del flotante de la bomba de condensación (Normal abierto o cerrado) por medio de jumper.
Memoria de seteos y función Autorestart (mantiene los seteos aún después de un corte de energía)
Control del Swing (Persiana) para motores paso a paso de 12V y motores asincrónicos monofásicos en 220V
Timer de encendido y apagado hasta 16 horas.
Función Sleep.

Precauciones de instalación

1) El sensor de temperatura RT1 (con ampolla de material epoxi), deberá posicionarse en la entrada de aire de retorno, para realizar la medición de la temperatura ambiente. El sensor RT2 (con capuchón metálico) deberá colocarse sobre la cañería del evaporador, para medir la temperatura de inyección hacia el ambiente.
   Precaución: RT1 y RT2 deben instalarse según las indicaciones anteriores y de acuerdo con el diagrama de conexionado adjunto, de modo tal que la plaqueta efectúe correctamente la función de DEFROST (descongelamiento).
2) Asegúrese que no exista una intensidad de luz muy intensa cercana al sensor infrarrojo, dado que puede causar un mal funcionamiento del mismo.
3) El zócalo del motor paso a paso (Swing) tiene 6 pines. Los dos pines de los extremos corresponden a la masa de la alimentación (12V). El motor paso a paso tiene sólo 5 contactos, por lo cual si el motor gira al revés, se deberá girar el conector de modo de utilizar el otro extremo de 12 V.
4) Recuerde que los motores (Fan Interior, Compresor y Fan Exterior) deben funcionar con sus correspondientes capacitores de arranque y marcha. En el caso que el capacitor de alguno de ellos se encuentre ubicado en la plaqueta que Ud. está reemplazando, debe reponer el mismo por uno de idéntico valor en capacidad y tensión; de lo contrario, el motor no funcionará debidamente.

Códigos de fallas y operación

En caso de fallas o procesos del equipo, las mismas podrán visualizarse en el display, con los siguientes mensajes:
Led RUN amarillo titilando: Sensor de ambiente abierto o en cortocircuito.
Led TIMER titilando: Batea de líquido de condensación con agua. Funcionará la bomba hasta vaciarla y luego se pondrá en marcha el compresor.